

IMOLA, 21 giugno 2017

SPETT.LE / TO

NS.RIF. DDD

RACING CAR OWNERS, TEAMS

N°PROT **COM\_2017\_A0037\_RACINGCARS\_**  
**CONSUMERS\_20170601\_IT.DOC**

Consumatori e Professionisti

## **OGGETTO: RACCOMANDAZIONI RELATIVE ALL'UTILIZZO DELLE BATTERIE ALIANT**

Egregi signori,

Questo documento si riferisce al fatto che numerose applicazioni ed utilizzi da parte di consumatori e professionisti riguardante le batterie ALIANT al litio è stato riscontrato essere NON RISPONDENTE alle specifiche del prodotto, e pertanto si desidera evidenziare come alcune osservazioni ed indicazioni di massima già riportate nella documentazione del prodotto NON POSSANO IN NESSUN CASO essere disattese. In particolar modo la corrente di ricarica e la tensione di ricarica ammessi e tollerati dalle batterie al litio, valori sono ampliamenti evidenziati nel manuale del prodotto, devono sempre essere rispettate.

E' oltremodo importante notare che ogni batteria al litio ha una corrente di ricarica che deve essere rispettata quando si identifichi la applicazione ed il montaggio del prodotto.

Vorremmo inoltre ricordare che, come fornito nel foglio delle specifiche della batteria, le batterie al litio devono essere utilizzate in ambito automobilistico SOLO PER USO PROFESSIONALE SPORTIVO, all'interno di aree private o di spazi riservati alle competizioni, non essendo omologate per uso su stradale.

- 1) Le batterie ALIANT possono essere utilizzate SOLO quando l'impianto elettrico del velivolo sia ORIGINALE (ovvero costruito / assemblato da parte del costruttore del veicolo stesso)
- 2) Le batterie ALIANT possono essere utilizzate SOLO dopo aver verificato che il sistema di ricarica del motore endotermico abbia una TENSIONE MASSIMA DI RICARICA come raccomandato nelle specifiche del prodotto. Il sistema di RICARICA deve essere in perfette condizioni e deve essere monitorato continuamente. Se la TENSIONE DI RICARICA eccede il livello ammesso dalla batteria ALIANT, la batteria stessa NON DEVE ASSOLUTAMENTE essere installata / utilizzata in alcun caso.
- 3) Le batterie ALIANT possono essere utilizzate SOLO dopo aver verificato che il sistema di ricarica del motore endotermico abbia una CORRENTE MASSIMA DI RICARICA come raccomandato nelle specifiche del prodotto. Il sistema di RICARICA deve essere in perfette condizioni e deve essere monitorato continuamente. Se la CORRENTE DI RICARICA eccede il livello ammesso dalla batteria ALIANT, la batteria stessa NON DEVE ASSOLUTAMENTE essere installata / utilizzata in alcun caso.

- 4) Le batterie ALIANT devono essere installate / sostituite SOLO DA PERSONALE SPECIALIZZATO ed AUTORIZZATO
- 5) Le batterie ALIANT NON DEVONO in nessun modo essere utilizzate qualora le condizioni sopra non siano rispettate

Inoltre, è molto importante evidenziare che l'uso di CAVI DI AVVIAMENTO / JUMPER CABLES in parallel con la batteria al litio Serie X, XP, YLp è assolutamente vietato e può essere estremamente pericoloso potendo danneggiare irreparabilmente le celle all'interno della batteria, COME PERALTRO GIA' RESO NOTO con pubblicazione sul sito e distribuzione dei un TECHNICAL REPORT nel corso del 2013.

Infine si ricorda che la ricarica delle batterie ALIANT deve SEMPRE essere supervisionata, come riportato nel manuale del prodotto.

In caso di domande, siamo a complete disposizione.

Distinti saluti,

Davide Dal Pozzo