

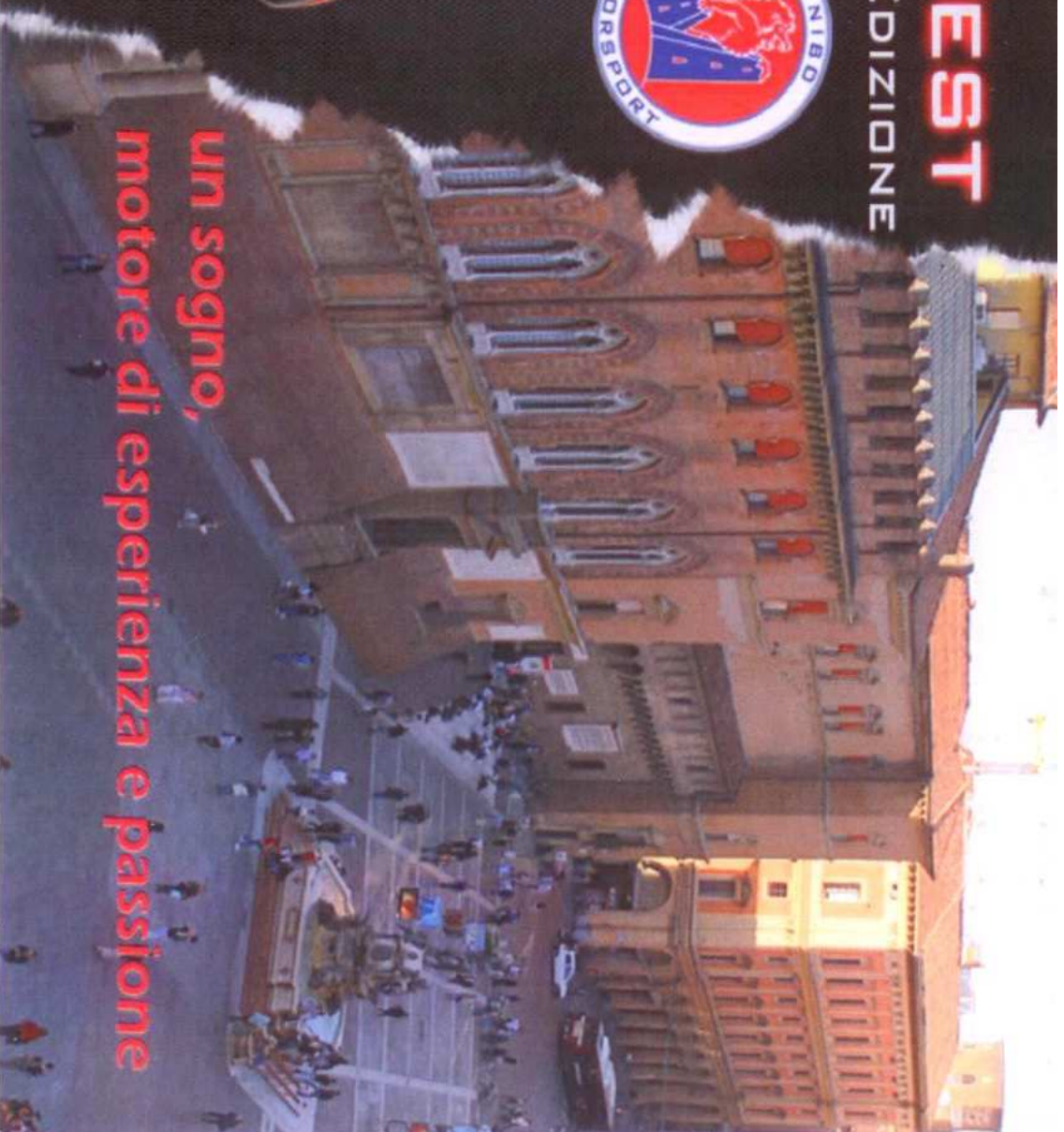
UNIBO MOTORFEST

II EDIZIONE



**Un sogno,
motore di esperienza e passione**

Martedì 29 Novembre - ore 17.00
Sala Urban Center Bologna - Biblioteca Sala Borsa, 2° piano
Piazza del Nettuno 3, Bologna



**MAGNETI
MARELLI**

**NATIONAL
INSTRUMENTS**



**conti
stile**
COMUNICAZIONE
CREATIVE DESIGN - STAMPING - ALLSTYLING

CIMA

Riba
COMPOSITES

Zanardi

Engines Engineering

SAENA

STC

**Motor
Valley**

Carrozzerie
Bittelli

GN

ATLA

ALIANTE
ULTRALIGHT BATTERY

ASPA



marchesi & c.

REV-TECH | 3D solutions

Mm
HOLDING

**PLASTIC
FOUR**
Costruzione Stampi & Stampaggio Macchine Plastiche

RED/ASS

**Mechanical
SOLUTIONS**

CF
FONDERIA ATTI S.P.A.

MathWorks
Autodesk for your engineering and science

Gubellini
suspension

VZ
VZ GROUP

BOSCH **S&M**

BERARDI

CEB

ADD

FK **FAG**

M.R.T.

REB

LAING

OMP

TITAN

Altair

tubler

STIMA

GIFFE
MAGNETI

CAPIRA

COO

SELLENTAN

Donford

AURORA

Programma:

Saluto di apertura

- Pier Paolo Diotallevi, Preside Facoltà di Ingegneria, Università di Bologna

UniBo Motorsport, il Progetto

- Alberto Lusetti, Team Project Manager

Le aziende, la Sponsorizzazione

- Luciano Lubrano, Magneti Marelli Powertrain R&D Vice President

Il progetto tecnico, Innovazione & Collaborazione

- Marco Giangolini, Vehicle Division Manager

- Fabrizio Sasdelli, Managing Director CIMA Ingranaggi (COESIA)

- Davide Palandella, Automotive Accounts Manager,
National Instruments

Il progetto didattico: Formazione

- Nicolò Cavina, Professore Università di Bologna,
Team Faculty Advisor

Aperitivo di chiusura e saluti

Introduce **Rossella Lama**, Presidente Ass.ne CTM -
Club Tecnica e Motori

Con il contributo dell'AlmaMater Studiorum - Università di Bologna



UNIBO MOTORSPORT

Formula SAE Team – Università di Bologna

[Homepage](#) » [Notizie](#) » [Sponsor](#) » Aliant Ultralight Batteries, tutta l'energia elettrica al minimo peso possibile
Aliant Ultralight Batteries, tutta l'energia elettrica al minimo peso possibile

Publicato il [25 luglio 2011](#)



UniBo Motorsport è innovazione. A partire da quest'anno la nostra vettura monta una batteria agli ioni di Litio che pesa meno di 1 kg ed il cui sviluppo tecnico è stato aiutato anche dai nostri dati sperimentali. E' nata infatti un'altra bella collaborazione, della quale andiamo fieri, con ELSA Solution, azienda che sviluppa e produce batterie di ultimissima generazione.

Per ora le prove svolte hanno dato risultati incoraggianti, a partire dalla prossima gara la vettura monterà una batteria ancora più leggera, e lo sviluppo di nuove interessanti applicazioni sulla ep2012 non è assolutamente escluso.

Visita il sito di [Aliant](#).

Questa voce è stata pubblicata in [Sponsor](#). Contrassegna il [permalink](#).